

**Информация по вопросам, планируемым к рассмотрению
на «правительственном часе» в Думе автономного округа
26 февраля 2025 года**

***1. Об итогах реализации национального проекта «Безопасные
качественные дороги» за 2024 год***

В Ханты-Мансийском автономном округе – Югре (далее – автономный округ, Югра) развернута комплексная работа по модернизации дорожной сети в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» (далее – национальный проект).

Участие в национальном проекте Югра принимала в составе трех федеральных проектов национального проекта:

- «Региональная и местная дорожная сеть»;
- «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»;
- «Безопасность дорожного движения».

Реализация национального проекта осуществлялась на региональной сети дорог и улично-дорожной сети трех городских агломераций (Ханты-Мансийская, Сургутская, Нижневартовская, в 2024 году также принимала участие малая Нефтеюганская агломерация) в составе государственной программы автономного округа «Современная транспортная система» и в соответствии с Программой дорожной деятельности автономного округа, согласованной Федеральным дорожным агентством.

Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть»

По итогам реализации регионального проекта в 2024 году на региональной сети автомобильных дорог:

1. Приведено в нормативное состояние 55,348 км автомобильных дорог, из них 28,751 км капитальным ремонтом.
2. Устроено освещение на 10,124 км.
3. Устроены тротуары на 8,018 км.

На автомобильных дорогах местного значения городских агломераций завершено капитальным ремонтом и ремонтом 13,029 км, из них 3,236 км - г.Ханты-Мансийск, 3,078 км - г.Сургут, 2,229 км - г.Нижневартовск, 4,486 км – г.Нефтеюганск.

Кроме того, в 2024 году приведены в нормативное состояние 26,70 км региональной сети дорог за счет устройства слоев износа проезжей части.

Также в строительный сезон 2024 года выполнялись работы по объектам, переходящим на 2025-2026 годы:

- капитальный ремонт и ремонт 100,38 км автомобильных дорог регионального, межмуниципального значения;

- в активной фазе осуществлялась реализация крупнейшего для региона инфраструктурного проекта «Строительство Мостового перехода через реку Обь в районе города Сургут, протяженностью 45,56 км. Длина моста через реку Обь – 1758,22 м. Параллельно с возведением основного моста через реку Обь ведется строительство 4 мостов и 3 путепроводов.

Мостовой переход будет соответствовать параметрам II категории. Срок выполнения работ 2022-2026 гг. Строительно-монтажные работы выполняются с опережением, срок завершения строительства сдвигается на 2025 год.

Реконструкция автомобильной дороги г.Югорск – п.Таежный, протяженностью 18,94 км, с завершением работ в 2025 году.

По окончании работ дорога Югорск – Таежный будет отвечать параметрам III категории, соответствующей нормативным требованиям, что позволит обеспечить комфортный и безопасный проезд транспорта.

Целевые показатели регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»

Целевой показатель	2024 год		
	План	Факт	%
Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, %	85,4231	85,8062	100,5
Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, %	88,6095	89,5521	101,1
Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, %	90,0052	90,4007	100,4
Доля дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, находящаяся в нормативном состоянии, %	46,363	46,363	100,0
Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нормативную нагрузку не менее 11,5 тонн на ось, %	2,7119	2,7119	100,0
Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения	1,0991	3,0459	277,1

(накопленным итогом), тыс.пог.м.			
Доля искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нагрузку не менее А11, %	90,921	90,9216	100,0
Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, %	70	100	142,9

Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

В отчетном периоде своевременно достигнуты 3 (три) результата, предусмотренные паспортом регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (далее – Региональный проект):

Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения, штука (план – 20, факт – 20);

Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек в г. Сургуте, условная единица (план – 1, факт – 1);

Установлены стационарные камеры фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, штука (план – 223, факт – 223).

С 2020 по 2024 годы в рамках исполнения Регионального проекта на сети автомобильных дорог автономного округа построено и введено в эксплуатацию 20 автоматических пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств (далее – АПВГК).

АПВГК размещены на основных направлениях, по которым осуществляется перевозка грузов и передвижение транспорта, обеспечивают круглосуточный мониторинг транспортного потока и фиксацию весогабаритных параметров транспортных средств на дорогах общего пользования.

Все стационарные комплексы функционируют в автоматическом режиме, фиксируя и передавая в центр автоматизированной фиксации административных правонарушений в области дорожного движения ГИБДД УМВД России по автономному округу данные об административных

правонарушениях и сведения о проходящем транспорте в режиме реального времени.

Также в текущем году установлены 19 энергонезависимых опор (с питанием от солнечных панелей), на которых будут размещены комплексы фото-видеофиксации нарушений ПДД или активные муляжи комплексов с учетом приоритета, определенного ГИБДД в рамках действующего законодательства.

Всего на региональной дорожной сети функционирует 135 стационарных камер ФВФ нарушений правил дорожного движения (из них 20 в составе АПВГК) и 43 передвижных.

В целях повышения уровня безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения в 2024 году осуществлена закупка 2 мобильных комплексов автоматической фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения «АвтоУраган-МС», а также приобретено 11 комплексов фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения.

В рамках Регионального проекта в Сургутской городской агломерации завершены мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек.

Целевые показатели регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

Целевой показатель	2024 г.		
	План	Факт	%
Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, %	40	50	125

Региональный проект «Безопасность дорожного движения»

Мероприятия регионального проекта «Безопасность дорожного движения» имеют профилактический характер, направлены на популяризацию в средствах массовой информации вопросов безопасности дорожного движения, проведение социальных кампаний по привлечению внимания населения к основным факторам риска в дорожном движении и их профилактике.

В 2024 году совместно с отделением пропаганды УГИБДД УМВД по автономному округу продолжена работа по привлечению внимания населения к вопросам безопасности дорожного движения в рамках

ежедневной передачи сводки о ДТП для включения в новостной блок радио «Югра», «Русское радио», «Серебряный дождь, «Дорожное радио».

Сотрудниками Госавтоинспекции проводятся профилактические беседы, занятия по правилам дорожного движения и безопасного поведения на дорогах с детьми и родителями.

Сотрудники Департамента дорожного хозяйства и транспорта автономного округа совместно с ответственными представителями ГИБДД на регулярной основе принимают участие в радио-эфирах на местных волнах радиостанций.

Организовано распространение методической литературы, печатной продукции, транслирование социальных роликов по обеспечению безопасности дорожного движения. Проводятся родительские собрания в дошкольных и общеобразовательных организациях с информированием вопросов ответственности родителей (законных представителей) за нарушение ПДД несовершеннолетними, мероприятия с привлечением юных инспекторов движения: «Внимание, дети!», «Неделя безопасности дорожного движения». Проведено окружное соревнование среди отрядов юных инспекторов движения «Безопасное колесо».

Целевые показатели регионального проекта «Безопасность дорожного движения»

Целевой показатель	2024 г.		
	План	Факт	%
Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств, чел.	1,57	1,1	129,9
Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения, чел.	8,29	6,7	119,2

Все, определенные на 2024 год, цели и задачи региональных проектов национального проекта достигнуты в полном объеме.

В отчетном году Югра устойчиво находилась в зеленой зоне федеральных «светофоров» по которым федеральным центром осуществлялся мониторинг хода реализации национального проекта.

Следует отметить, что с 2019 года автономный округ ежегодно входил в топ-10 регионов по уровню достижения показателей национального проекта.

За достижение наилучших показателей национального проекта по итогам 2024 года заместителем Председателя Правительства Российской

Федерации М.Ш.Хуснуллиным команде Югры вручена наивысшая награда в сфере дорожного хозяйства – «Золотой каток».

2. Об итогах реализации мероприятий государственной программы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система», в том числе направленных на развитие водного, железнодорожного, автомобильного и воздушного транспорта за 2024 год

Транспортный комплекс автономного округа сформирован автомобильным, воздушным, железнодорожным, водным транспортом и включает: сеть автомобильных дорог различного значения, железные дороги и водные пути, железнодорожные станции и вокзалы, автовокзалы, аэропорты и вертолетные площадки, речные порты и пристани, различные организации, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров, грузов и функционированию транспортного комплекса.

В автономном округе зарегистрировано более 1 000 тыс. ед. транспортных средств, в том числе: легковых автомобилей – 764,5 тыс. ед., автобусов – 22,8 тыс. ед.; грузовых автомобилей – 177,9 тыс. ед.

Перевозку пассажиров автомобильным транспортом выполняют 35 предприятий и организаций пассажирского наземного транспорта различных форм собственности и 30 индивидуальных предпринимателей. Обеспечиваются перевозки по 307 ед., в том числе: 202 городских (внутрипоселковых), 105 действующих межмуниципальных (междугородных и пригородных) маршрутов, из которых 68 – по регулируемым тарифам, 37 – по нерегулируемым тарифам, годовой объем перевозок пассажиров – более 46 млн пассажиров.

В автономном округе функционируют 9 аэропортов, 2 посадочные площадки и 75 вертолетных площадок, осуществляющих прием и отправку пассажиров и грузов как по внутриокружным, так и по региональным маршрутам. Три аэропорта в городах Сургут, Нижневартовск и Ханты-Мансийск имеют статус международных и обеспечивают более 80% всех пассажирских и грузовых авиаперевозок в автономном округе. Ежегодный объем обслуживаемых пассажиров в аэропортах автономного округа составляет более 2 млн. человек, грузовых перевозок – более 6 тыс. тонн.

По внутренним водным путям протяженностью более 6,3 тыс. км ежегодно перевозится более 280 тыс. пассажиров. Помимо пассажирских перевозок обеспечивается доставка промышленных и народно-

хозяйственных грузов в отдаленные населенные пункты автономного округа по Программе северного завоза, объемы которого ежегодно составляют более 80 тыс. тонн.

Эксплуатационная длина сети железных дорог общего пользования в автономном округе составляет 1 118 км. На территории автономного округа общее количество железнодорожных вокзалов и пассажирских зданий составляет 19 объектов, из них 7 железнодорожных вокзалов: Сургут, Пыть-Ях, Когалым, Нижневартовск, Верхнекондинская, Нягань, Приобье и 12 административных зданий, со встроенными пассажирскими помещениями на станциях: Геологическая, Устье-Аха, Алябьево, Воньеган, Салым, Куть-Ях, Мегион, Куминская, Мортка, Ульт-Ягун, Коммунистическая, Конда.

Основными проблемами развития пассажирских перевозок всеми видами транспорта являются: значительный износ парка транспортных средств, объектов транспортной инфраструктуры, убыточность пассажирских перевозок. Отдельно необходимо выделить общие проблемы аэропортов автономного округа: высокая себестоимость аэропортовых услуг, низкая интенсивность полетов, высокий износ основных фондов аэропортов, искусственных взлетно-посадочных полос, старение парка региональных самолетов, выполняющих перевозки на внутриокружных маршрутах.

Автомобильный транспорт

В соответствии с заключенными государственными контрактами с 7 автотранспортными предприятиями автономного округа и 2 индивидуальными предпринимателями осуществлялось финансирование из бюджета Югры 68 социально-значимых автобусных маршрута. Субсидирование пассажирских перевозок позволило:

- сохранить оптимальную сеть социально-значимых пригородных и межуниципальных автобусных маршрутов, выполняемых пассажирскими автотранспортными предприятиями на территории автономного округа;
- обеспечить транспортную доступность населения национальных поселков и сельских поселений к объектам социальной инфраструктуры;
- удешевить в среднем на 86,9 % стоимость проезда для граждан на пригородных и межуниципальных маршрутах.

Главной целью в развитии конкуренции на рынке услуг перевозок является стимулирование повышения качества услуг, предоставляемых перевозчиками населению Югры, в том числе с учетом социальной составляющей – наличие оборудования для перевозки лиц с ограниченными

возможностями.

В 2024 году достигнута основная цель развития конкуренции на рынке услуг перевозок – повышение качества услуг, предоставляемых перевозчиками жителям Югры, в том числе с учетом социальной составляющей – возможность использования транспорта маломобильными группами населения.

На рынке оказания услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам в автономном округе достигнуты значения ключевых показателей федерального и регионального стандарта развития конкуренции.

Гражданская авиация

За счет средств бюджета Югры предоставлены субсидии предприятиям воздушного транспорта в целях удешевления межмуниципального сообщения на территории автономного округа по 37 маршрутам, что позволило удешевить стоимость билетов для населения на 77%, при этом наибольший процент удешевления приходится на вертолетный сегмент до 88%. Также предоставлены субсидии по 28 межрегиональным маршрутам, из них по 6 маршрутам в Тюменском направлении.

В 2024 году Департаментом дорожного хозяйства и транспорта автономного округа совместно с ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр» продолжена реализация Модели (схемы) пассажирских авиаперевозок в автономном округе, обеспечивающей связность городов и районных центров автономного округа, повышение транспортной доступности и авиационной подвижности населения за счет снижения тарифов на авиаперевозки и применения «волнового» расписания (обеспечение стыковок между внутриокружными и межрегиональными рейсами), расширение географии авиаперевозок из аэропортов автономного округа. Модель основана на организации воздушного сообщения из аэропортов и посадочных площадок автономного округа в крупные региональные аэропорты – «узловые ХАБы» (Сургут, Ханты-Мансийск, Нижневартовск) для дальнейшей отправки пассажиров по межрегиональным и магистральным направлениям.

Водный транспорт

Основным перевозчиком внутренним водным транспортом на территории автономного округа, осуществляющим перевозки пассажиров на регулярных маршрутах, является АО «Северречфлот», которым осуществляется поэтапное обновление речного пассажирского флота за счет финансовой аренды (лизинга) с включением в экономически обоснованные расходы лизинговых платежей: выполняют перевозки два теплохода на подводных крыльях «Метеор 120Р», запланированы на маршрут «Ханты-Мансийск – Березово» два новых судна типа «Метеор», в период до 2027 года запланировано приобретение трех судов на воздушной подушке, 20 стоечных понтонов, модульного здания для ожидания пассажирами судов в пгт. Игрим.

В отчетном периоде за счет средств бюджета автономного округа и иного межбюджетного трансферта Департаментом дорожного хозяйства и транспорта автономного округа предоставлена субсидия организации водного транспорта на возмещение недополученных доходов, связанных с осуществлением пассажирских перевозок по субсидируемым маршрутам в границах автономного округа. Предоставленная субсидия позволила удешевить стоимость проезда на водном транспорте в среднем на 86 %.

Также, в 2024 году обслужено 15 межмуниципальных и 12 внутрирайонных пассажирских маршрутов. Маршрутная сеть водного транспорта охватывает более 80 населенных пунктов автономного округа.

Эксплуатируемый парк пассажирского флота АО «Северречфлот» (28 ед.) – это скоростные суда на подводных крыльях «Метеор», «Восход» и «Ракета», глиссирующие суда «Заря» и суда на воздушной каверне «Линда», а также суда на подводных крыльях нового судостроения «Валдай 45Р», суда на воздушной подушке, работающие как в навигационный период, а также в межнавигационный период до установления зимних автомобильных дорог.

Железнодорожный транспорт

В 2024 году за счет средств бюджета Югры предоставлена субсидия организациям железнодорожного транспорта в целях сохранения доступности пассажирских перевозок железнодорожным транспортом в автономном округе пригородным сообщением по 8 субсидируемым маршрутам.

Субсидирование пассажирских перевозок позволило сохранить уровень доступности перевозок в пределах автономного округа и снизить тарифы на перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении за 12 месяцев 2024 года в среднем на 78,1 %.

Также предоставлены субсидии на возмещение недополученных доходов, возникших при предоставлении региональных льгот по оплате проезда железнодорожным транспортом в пригородном сообщении обучающимся в размере 50 % от действующего тарифа.

На территории автономного округа в пригородном сообщении курсирует 18 вагонов. В целях повышения качества транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении при финансовой поддержке Правительства автономного округа АО «Свердловская пригородная компания» в 2019 году приобретено три пассажирских вагона для курсирования на направлении Сургут – Куть-Ях – Нижневартовск, которые представляют собой современную серию пассажирского подвижного состава, один из которых адаптирован для маломобильных групп населения. Вторым этапом на 2025 год запланировано приобретение четырех вагонов для курсирования на маршрутах пригородного сообщения автономного округа.

По итогам реализации мероприятий Государственной программы автономного округа «Современная транспортная система» в сфере транспорта в 2024 году объем пассажирских перевозок автомобильным, воздушным, водным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, а также воздушным транспортом по региональным маршрутам, субсидируемым из бюджета автономного округа составил более 2,1 млн человек.

Дорожная деятельность

По состоянию на 01.01.2024 протяженность сети автомобильных дорог общего пользования на территории автономного округа составляла 7 469,35 км, из них 2 866,65 км – регионального или межмуниципального значения, в том числе 292 моста и путепроводов общей протяженностью 20,992 км, 4 168,8 км – местного значения, 433,9 км – федерального значения.

По итогам 2024 года протяженность сети автомобильных дорог составляет оценочно 7 482,24 км, из них 2 879,62 км – регионального или

межмуниципального значения, в том числе 292 моста и путепроводов общей протяженностью 20,929 км, 4 173,00 км – местного значения, 429,62 км – федерального значения.

В 2024 году в государственную собственность автономного округа из собственности Российской Федерации принята автомобильная дорога Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск, км 949+800 – км 952+979 протяженностью 4,29 км.

Дорожная сеть общего пользования автономного округа сконцентрирована в районе крупных населенных пунктов. Доля населенных пунктов автономного округа, обеспеченных постоянной связью с сетью автомобильных дорог с твердым покрытием в общем количестве населенных пунктов, составляет 47,7% (92 населенных пунктов).

Для обеспечения транспортной доступности поселений, не имеющих круглогодичной связи по автомобильным дорогам в зимние периоды 2023 - 2024 гг. и 2024 - 2025 гг. выполнялись работы по содержанию 2473,848 км и 2 464,03 км (соответственно) зимних автомобильных дорог межмуниципального значения и в том числе, 23,5 км и 24,2 км ледовых переправ (соответственно).

С оказанием финансовой помощи (государственной поддержки) из бюджета автономного округа, вне мероприятий национального проекта, в 2024 году в составе государственной программы реализовывались мероприятия на сети дорог местного значения.

С использованием инфраструктурного бюджетного кредита из федерального бюджета и средств регионального бюджета в г.Сургут завершена реконструкция объекта: «Магистральная дорога на участках: ул. 16 «ЮР» от ул. 3 «ЮР» до примыкания к ул. Никольская; ул. 3 «ЮР» от ул. 16 «ЮР» до ул. 18 «ЮР»; ул. 18 «ЮР» от 3 «ЮР» до примыкания к ул. Энгельса в г. Сургуте», протяженностью 2,31 км (ввод в эксплуатацию в 2025 году).

В 2024 году с использованием субсидии из бюджета автономного округа на дорогах местного значения завершено:

- капитальным ремонтом и ремонтом 110,49 км автомобильных дорог;
- строительством 1,58 км (автомобильная дорога общего пользования местного значения в Сургутском районе);
- устройством освещения на автомобильной дороге Белоярского района протяженностью 7,92 км.

Выполненные в 2024 году дорожные работы повысили транспортную доступность населенных пунктов округа, дороги стали еще более

безопасными и комфортными, что в свою очередь способствует повышению качества жизни югорчан.

3. О мерах по повышению эффективности транспортной доступности в отдаленных труднодоступных населенных пунктах Ханты-Мансийского автономного округа – Югры

В настоящее время 106 населенных пунктов (всего на территории автономного округа 193 населённых пункта¹) не обеспечены постоянной связью с сетью автомобильных дорог с твердым покрытием.

Транспортная доступность таких населенных пунктов обеспечивается за счет реализации мероприятий компенсирующего характера.

Зимой в период действия зимних автомобильных дорог вводится автомобильное (автобусное) сообщение между населенными пунктами и районными центрами с возможностью дальнейшего выхода на железнодорожные станции и аэропорты *(всего выполняется 18 зимних межмуниципальных автобусных маршрутов и 19 муниципальных)*.

В летний период выполняются пассажирские перевозки водным транспортом по магистральным, малым и боковым рекам с возможностью дальнейшего выхода на железнодорожный и авиационный виды транспорта *(15 межмуниципальных и 14 муниципальных маршрутов)*.

Воздушный транспорт используется в период распутицы (весна, осень) или в течение всего года (в случаях отсутствия зимних автодорог и рек) и является круглогодичным видом транспорта при условии наличия необходимой авиационной инфраструктуры (аэропорт, аэродром, вертолетная площадка, самолетная посадочная площадка с грунтовой взлетно-посадочной полосой и т.д.).

Исходя из географических особенностей региона воздушный транспорт является наиболее востребованным среди жителей удаленных труднодоступных местностей Югры.

На территории автономного округа расположено 9 аэропортов и 2 самолетные посадочные площадки, в том числе 3 аэропорта являются международными (Ханты-Мансийск, Сургут, Нижневартовск) и 75 вертолетных площадок, задействованных посадки/высадки пассажиров.

Базовым авиаперевозчиком, осуществляющим пассажирские перевозки на территории автономного округа, является

¹ Закон Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 07.07.2004 № 43-оз «Об административно-территориальном устройстве Ханты-Мансийского автономного округа - Югры и порядке его изменения»

ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр». На территории Нижневартовского района обслуживание населения воздушным транспортом осуществляется АО «Нижневартовскавиа».

Авиакомпания, задействованные для выполнения пассажирских перевозок, эксплуатируют воздушные суда типа: АН-24, АTR-72 и вертолеты типа МИ-8. Внутрирегиональные перевозки осуществляются по 34 межмуниципальным маршрутам (13 самолетным и 21 вертолетным) и 15 внутрирайонным (вертолетным) маршрутам.

Все пассажирские авиаперевозки в границах автономного округа субсидируются из двух уровней бюджетов: межмуниципальные – из бюджета автономного округа, внутрирайонные – из бюджетов муниципальных районов.

Данная мера позволяет снизить стоимость билетов для населения в среднем на 82 %.

В целях сохранения и улучшения транспортной доступности региона при формировании бюджета автономного округа на организацию транспортного обслуживания населения всеми видами транспорта на 2025 год запланировано финансирование в размере 6 234,1 млн.рублей, на плановый период 2026 и 2027 годов – 5 831,74 млн.рублей и 5 930,35 млн.рублей соответственно.

4. О строительстве и содержании зимних автомобильных дорог в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре, требованиях к их качеству и срокам эксплуатации

В целях обеспечения транспортной доступности населенных пунктов автономного округа в зимний сезон 2024-2025 годов устроено 2 464,03 км зимних автомобильных дорог общего пользования межмуниципального значения (далее – автозимники), в том числе ледовых переправ – 24,2 км.

Работы по устройству и содержанию автозимников осуществляются подрядной организацией АО «ГК «Северавтодор» в рамках государственного контракта от 07.11.2022 № 10/22/223 (далее – Контракт) и ГОСТ Р 58948-2020 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Дороги автомобильные зимние и ледовые переправы. Технические правила устройства и содержания».

Срок ввода в эксплуатацию автозимников по Контракту – до 25.12.2024.

Однако в связи со сложившимися погодными условиями в ноябре – декабре 2024 года на территории автономного округа (установившейся аномально высокой температурой и отсутствием ледостава в створе ледовых переправ) ввод в эксплуатацию некоторых автозимников состоялся позднее установленного срока.

Окончание срока эксплуатации автозимников и ледовых переправ – до 20 апреля.

В тоже время решение о досрочном закрытии движения по автозимникам принимается, если отсутствует возможность обеспечения безопасности дорожного движения в связи с наступлением устойчивых положительных температур окружающего воздуха, что влечет за собой образование колеи, выбоин, застоев воды на автозимниках, затрудняющих движение транспортных средств.

Основными требованиями к качеству при устройстве автозимников и ледовых переправ является их соответствие условиям Контракта и нормативной документации, в период их эксплуатации – обеспечение безопасного движения транспортных средств.

Информация о состоянии автозимников, ледовых переправ и о вводимых ограничениях (при их наличии) ежедневно размещается на официальных сайтах Департамента дорожного хозяйства и транспорта автономного округа и КУ «Управление автомобильных дорог».

Также пользователи автозимников и представители средств массовой информации оповещаются обо всех изменениях на автозимниках и ледовых переправах посредством социальных сетей и мессенджеров в сети интернет.

5. Об эффективности использования средств дорожного фонда Ханты-Мансийского автономного округа – Югры за 2024 год

Дорожный фонд автономного округа (далее – Дорожный фонд) создан в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения автономного округа, а также предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований автономного округа.

Назначение, источники, порядок формирования и использования Дорожного фонда установлены Законом автономного округа от 28.11.2011 № 104-оз «О дорожном фонде Ханты-Мансийского автономного округа – Югры» и постановлением Правительства автономного округа от 12.07.2012 № 249-п «О порядке формирования и использования средств дорожного

фонда Ханты-Мансийского автономного округа – Югры».

Основными источниками формирования Дорожного фонда определены доходы от акцизов на ГСМ, транспортный налог и плата за возмещение вреда, причиняемого автомобильным дорогам тяжеловесными и крупногабаритными транспортными средствами, доходы за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения.

В 2024 году дорожная деятельность в автономном округе осуществлялась в соответствии с государственными программами автономного округа «Современная транспортная система» и «Строительство».

В целях исполнения Указов Президента Российской Федерации от 21.07.2020 № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года», от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года», начиная с 2019 года дорожная деятельность в Югре в приоритетном порядке была ориентирована на достижение целей и результатов национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Уточненный объем бюджетных ассигнований Дорожного фонда в 2024 году составил 46,16 млрд рублей, кассовые расходы – 45,1 млрд рублей или 100 % к годовому плану.

На дорожную деятельность на 2024 год предусмотрено 47,05 млрд руб., из которых израсходовано 46,15 млрд руб., из них:

средства Дорожного фонда – 46,01 млрд руб. или 99,7 % от общего объема,

иные источники финансирования – 0,14 млрд рублей или 0,3 % от общего объема (местный бюджет).

При этом наибольший удельный вес в структуре дорожной деятельности занимают расходы по строительству и реконструкции региональных автомобильных дорог (26,98 млрд рублей, из них на БКД – 24,53 млрд рублей).

Расходы на содержание автомобильных дорог, устройство и содержание зимников и ледовых переправ, капитальный ремонт и ремонт региональных автомобильных дорог составляют 13,45 млрд рублей.

Справочно:

- *содержание автомобильных дорог, обустройство и содержание зимних дорог и ледовых переправ, расходы на содержание казенного учреждения «Управление автомобильных дорог» - 7,36 млрд рублей, в том числе зимники – 665,5 млн рублей,*

- *капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог – 6,09 млрд рублей.*

Кроме того, в 2024 году предоставлены субсидии муниципальным образованиям в размере 4.6 млрд рублей, в том числе:

1. на мероприятия Государственной программы «Современная транспортная система» в размере 3,98 млрд рублей:

– по строительству, реконструкции автомобильных дорог местного значения – 998.94 млн рублей,

– по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог местного значения – 2 979.02 млн рублей;

2. на мероприятия государственной программы «Строительство» предоставлена субсидия на строительство автомобильных дорог на территории новых микрорайонов жилой застройки г. Нижневартовска в размере 542,29 млн рублей.

На повышение уровня безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения направлено 157,5 млн. рублей, из них на БКД – 79,0 млн рублей, в том числе:

- внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения – 79,0 млн. рублей,

- предоставлена финансовая поддержка муниципальным образованиям из бюджета автономного округа на обеспечение безопасности дорожного движения с объемом субсидии в размере 78,5 млн. рублей.

(Справочно: 78,5 млн. рублей - на приобретение и установку работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для фиксации нарушений правил дорожного движения; 79,0 млн. рублей - на внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, за счет средств федерального бюджета).

В целях развития и обеспечения сохранности региональной сети автомобильных дорог в 2024 году завершены работы по:

Капитальному ремонту 28,75 км:

8,039 км - а/дорога «Уренгой - Надым - Советский», км 615+200 - км 634+200, 3 этап;

4,30 км - а/дорога «г. Сургут – г. Нижневартовск» на участке км 213+500 - км 217+800;

16,412 км - а/дорога «г. Урай – с. Шаим», км 2+950 - км 29+680.

Ремонту 26,60 км:

18,903 км - а/дорога «г. Урай - г. Советский» км 106+738 - км 125+624;

0,381 км - а/дорога «г. Лангепас – г. Покачи» Мост через р. Аган на км 57+137;

0,153 км - мост через реку Ейтъя, км 429+164 а/дороги «ЮГРА» на участке г.Югорск – пгт.Таежный.

7,16 км - г.Нефтеюганск-левый берег реки Обь, км 9+000 - км 16+160.

Устройству освещения 10,124 км и устройству тротуаров 8,018 км на региональной сети дорог.

Работы по сохранности автомобильных дорог, включающие содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в целях обеспечения безопасного и бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам, в том числе информационное обеспечение пользователей автомобильными дорогами регионального или межмуниципального значения выполнялись на региональной сети дорог протяженностью 2 879,62 км.

Для обеспечения транспортной доступности поселений, не имеющих круглогодичной связи по автомобильным дорогам, в зимние периоды 2023-2024 и 2024-2025 годов выполнялись работы по устройству и содержанию зимних автомобильных дорог и ледовых переправ общего пользования межмуниципального значения, протяженностью 2473, 848 км и 2 464,03 км соответственно.

Концентрация финансовых ресурсов Дорожного фонда на достижение национальных целей и стратегических задач позволила в 2024 году по итогам реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» привести в нормативное состояние 55,35 км региональной сети автомобильных дорог.

Выполнение дорожных работ позволило повысить качество и доступность автомобильных дорог, уровень комфорта и безопасности движения по ним, обеспечило достижение целей, показателей и результатов проекта на региональном и федеральном уровнях.

В отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации национального проекта на улично-дорожной сети городских агломераций (г. Нижневартовск, г. Ханты-Мансийск, г. Сургут, г.Нефтеюганск) выполнен ремонт 13,029 км автомобильных дорог местного значения.

Кроме того, в 2024 году вне реализации национального проекта, оказаны меры государственной финансовой поддержки бюджетам муниципальных образований на осуществление дорожной деятельности.

В 2024 году заключены 40 соглашений с 22 муниципальными образованиями автономного округа. Субсидия направлена на строительство

и реконструкцию местных автодорог (г. Сургут, г. Когалым, Сургутский район, Белоярский район), ремонт и капитальный ремонт местных дорог (все 22 муниципальных образования), что позволило:

- продолжить строительство объекта «Магистральная дорога на участках: ул. 16 «ЮР» от ул. 3 «ЮР» до примыкания к ул. Никольская; ул. 3 «ЮР» от ул. 16 «ЮР» до ул. 18 «ЮР»; ул. 18 «ЮР» от 3 «ЮР» до примыкания к ул. Энгельса в г. Сургуте (1,3 км) (ввод в 2025 году).

- выполнить работы по строительству, внутриквартальных проездов к участкам в мкр 8 г. Лянтор (1,58 км) и реконструкции развязки Восточной (проспект Нефтяников, улица Ноябрьская) в г. Когалыме (0,86 км) (ввод в 2025 году).

В 2024 году заключено соглашение с муниципальным образованием Г. Сургут на предоставление субсидий на внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее – комплексы ФВФ). Произведена оплата по факту закупки и установки комплексов ФВФ на 26 объектах.

В целях повышения уровня безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения в 2024 году осуществлена закупка 2 мобильных комплексов автоматической фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения «АвтоУраган-МС», а также приобретено 11 комплексов фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения.

В рамках Регионального проекта в Сургутской городской агломерации завершены мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек.

В рамках реализации регионального проекта «Жилье» национального проекта «Жилье и городская среда» государственной программой автономного округа «Строительство» для обеспечения транспортной доступности новых жилых микрорайонов в 2024 году с участием средств федерального и регионального бюджетов завершено:

- строительство в г. Нижневартовск объектов: «Улица Северная от улицы Интернациональная до улицы Первопоселенцев. Улица Героев Самотлора от улицы №21 до улицы Северной» (1,28 км), и «Улица Первопоселенцев от улицы Северной до улицы Нововартовской г.

Нижневартовска» (1,29 км);

- реконструкция улицы Магистральной в г. Югорске протяженность 2,31 км.